

## 7 Pignon (enduit)

## Pignon (non enduit)



Pour le raccord à un mur pignon enduit, appliquer la colle de raccord tout usage ORCON F directement avec la cartouche, en un cordon d'un diamètre d'environ 5 mm. Sur les supports rugueux, augmenter éventuellement le diamètre du cordon de colle.

Poser le freine-vapeur avec une boucle de dilatation dans le lit de colle. Ne pas écraser complètement la colle, pour que l'ensemble puisse travailler lors de mouvements des éléments de construction. En règle générale, des lattes de fixation ne sont pas nécessaires sur les supports stables.



Sur la maçonnerie qui doit encore être enduite, la bande de raccord à un enduit CONTEGA PV garanti des raccords précis et étanches à l'air. La bande est d'abord fixée avec son propre ruban adhésif sur la face lisse du freine-vapeur.

**CONTEGA PV**  
Bande spéciale pour des raccords précis, fiables et durables aux supports enduits



Ensuite, rabattre le non-tissé blanc étanche à l'air avec l'armature d'enduit bleue intégrée et fixer celui-ci à la maçonnerie, le plus loin possible dans le coin, par quelques points de colle ORCON F.



Lorsque le mur est finalement enduit, il suffit d'intégrer CONTEGA PV à la couche intermédiaire de l'enduit. Pour ce faire, rabattre une nouvelle fois le non-tissé et l'armature, appliquer l'enduit sur le mur, derrière CONTEGA PV, puis poser le non-tissé et l'armature dans cette sous-couche d'enduit fraîche et enduire entièrement l'ensemble. C'est fini ! Les enduits à base de plâtre et de ciment offrent une adhérence suffisante. Avec les enduits à base de chaux et d'argile, utiliser un mortier d'armature.

## 8 Panne



Sur les chevrons ou pannes dont le bois est encore rugueux, utiliser la colle de raccord ORCON F. Appliquer ORCON F en un cordon d'un diamètre d'environ 5 mm. Sur les supports rugueux, augmenter éventuellement le diamètre du cordon de colle.



Ensuite, poser le freine-vapeur avec une boucle de dilatation (si possible) dans le lit de colle. Ne pas écraser complètement la colle.

## 9 Cheminée



Pour les raccords à des cheminées isolées à double paroi, laisser dépasser INTELLO d'environ 3 cm sur la cheminée. Appliquer un cordon de colle ORCON F d'environ 5 mm de diamètre et poser la bande avec une boucle de dilatation dans le lit de colle. Ne pas écraser complètement la colle.



Réaliser l'étanchéité des coins avec de petits bouts de TESCON N°1. Inciser le ruban adhésif au milieu, sur la moitié de sa largeur. Ainsi, il épouse facilement la forme du coin.

## 10 Tuyau et câble



Les tuyaux et câbles qui traversent la couche d'étanchéité à l'air doivent également faire l'objet d'un raccord fiable et durable. Les manchettes d'étanchéité à l'air en EPDM y conviennent très bien. Souples, elles épousent parfaitement le tuyau ou le câble et sont disponibles dans tous les diamètres usuels. Les manchettes spéciales pour câbles sont autocollantes : il suffit d'en retirer le film de séparation, de glisser la manchette par-dessus le câble et de la coller. Fixer les manchettes pour tuyaux à l'aide de TESCON N°1. Frotter les rubans adhésifs pour qu'ils adhèrent bien.



**Manchettes pour câbles / tuyaux :** un passage fiable pour câbles et tuyaux

## 11 Collage d'angle



L'étanchéité à l'air est également importante aux endroits qui comportent des angles. Pas de problème avec le ruban adhésif d'angle TESCON PROFIL ! Celui-ci est équipé de trois bandes de film de séparation. Ainsi, il est possible d'activer d'abord seulement une partie de la surface collante et d'effectuer un côté du collage.



Dans une seconde phase, il suffit alors d'enlever les bandes de séparation restantes pour réaliser le raccord dans son intégralité.



**TESCON PROFIL**  
Ruban adhésif d'angle tout usage pour raccords de fenêtres, de portes et d'angles

## 12 Finissage



Un contre-lattis à une distance de maximum 50 cm devrait soutenir le poids de l'isolation. Les revêtements intérieurs protègent les bandes contre l'endommagement et les rayons UV.



Lorsque tous les raccords sont réalisés, nous recommandons de vérifier l'étanchéité à l'air en mesurant la pression différentielle, à l'aide d'un test BLOWER DOOR ou d'un appareil de contrôle pro clima WINCON.

**Remarque concernant les isolants insufflés:**  
Avec les isolants insufflés et ceux qui ont tendance à s'affaisser fortement, il convient de fixer une latte de soutien en guise de renfort supplémentaire sur les collages du chevauchement de bandes.

## Consignes de mise en œuvre



### USAGE

Système haute performance pro clima pour la réalisation de couches freine-vapeurs et d'étanchéité à l'air fiables selon DIN 4108, SIA 180 et Önorm B8110-2. Excellente protection de l'isolation thermique contre la sinistralité du bâtiment et les moisissures. Les niveaux de protection particulièrement élevés s'obtiennent grâce à la résistance hygrovariable de la bande à la diffusion, même dans les constructions exigeantes, en termes de physique du bâtiment.

### AVANTAGES

- ✓ Protection maximale contre la sinistralité du bâtiment et les moisissures
- ✓ Convient aux toitures, versants, murs, plafonds et sols
- ✓ Facile à mettre en œuvre, pas de fentes ni de propagation de déchirures
- ✓ Système d'étanchéité à l'air complet, avec tous les moyens de fixation et de raccord

Toutes les informations pas à pas →

# 1 Situation de départ



L'isolation thermique se fait entre les chevrons. Nous montrons ici l'utilisation d'un isolant sous forme de nattes. Il faut veiller à ne laisser aucune fente ni fissure entre la natte et le chevron ainsi qu'entre les nattes isolantes.

A l'extérieur, placer une couche d'isolation thermique sur les chevrons, en guise de coupe-vent (p.ex. pro clima SOLITEX UD/PLUS, des panneaux en fibres de bois douces ou un voligeage de sous-toiture). Celle-ci veille à ce que l'isolation thermique ne soit pas traversée par de l'air froid et offre ainsi une isolation optimale.

Durant les mois froids, il faut poser et coller la couche freine-vapeur et d'étanchéité à l'air immédiatement après la mise en place de l'isolation thermique.

**Remarque concernant les isolants insufflés:** Mettre l'isolant en place immédiatement après l'achèvement de la couche d'étanchéité à l'air avec INTELLO PLUS.

# 2 Pose des bandes



La bande freine-vapeur et d'étanchéité à l'air INTELLO se pose sous l'isolation thermique, du côté intérieur. Le collage à l'aide de rubans adhésifs devrait se faire sur la face lisse imprimée. Les agrafes devraient avoir une largeur de 10 mm et une longueur de 8 mm et être placées à une distance maximale de 10 à 15 cm.



**INTELLO**  
Bande freine-vapeur et d'étanchéité à l'air intelligente, avec une résistance hygrovariable à la diffusion pour une hygrorégulation active

**Remarque concernant les isolants insufflés:** Lors de l'isolation avec des isolants insufflés, utiliser INTELLO PLUS. Dans ce cas, réduire la distance entre les agrafes à maximum 5 à 10 cm.



La bande INTELLO peut être déroulée et agrafée aussi bien dans le sens longitudinal que transversal des chevrons. La pose devrait se faire le plus possible sans plis.

La pose longitudinale offre l'avantage que les chevauchements de bandes se font sur un support solide (chevrons ou similaire).

Nous montrons ici la pose transversale. Elle occasionne le plus souvent moins de coupes. Important pour le raccord ultérieur : laisser dépasser le freine-vapeur d'environ 3 cm sur le mur pignon et la jambette, puis l'agrafer, si possible. Ce raccord sera ultérieurement collé de manière étanche à l'air.

# 3 Chevauchement de bandes



Après fixation de la première bande, poser la deuxième. Laisser les bandes se chevaucher sur environ 10 cm. Le marquage imprimé sert ici d'orientation.

# 4 Préparation



Brosser les supports avant le collage. Aspirer la poussière ou l'essuyer avec un chiffon.

Les supports doivent convenir au collage durablement étanche à l'air au moyen de rubans adhésifs étanches à l'air et de colles de raccord. Ils doivent être solides, secs, lisses et dépourvus de poussières, silicone et graisse.

Le collage est impossible sur des supports recouverts d'une fine couche de glace. Les meilleurs résultats en termes de sécurité de la construction s'obtiennent sur des freine-vapeurs et des bandes d'étanchéité à l'air de première qualité ou des panneaux dérivés du bois (p.ex. OSB). En cas de doute, réaliser des essais de collage.

# 5 Collage



Coller le freine-vapeur après sa mise en place. Au niveau des chevauchements, coller les bandes à l'aide du ruban adhésif TESCON N°1, sans exercer de traction ni de charge. Ne pas appliquer de ruban adhésif par-dessus des plis au niveau du chevauchement, mais ouvrir ceux-ci avant de les recoller. Centrer le ruban et le frotter pour qu'il adhère bien, p.ex. à l'aide de la spatule pro clima PRESSFIX.



# 6 Jambette



Les raccords aux éléments de construction adjacents sont tout aussi importants que le collage des chevauchements. Pour le raccord avec des éléments de construction lisses non minéraux (comme ici la jambette en panneaux OSB), utiliser le ruban adhésif TESCON N°1. Procéder de même pour le raccord à un mur pignon.



TESCON No.1  
Ruban adhésif tout usage pour le collage des chevauchements de bandes



PRESSFIX  
Spatule



Pour les éléments de construction minéraux ou en bois rugueux (p.ex. murs enduits ou chevrons rugueux), appliquer la colle de raccord ORCON F directement avec la cartouche, en un cordon d'un diamètre d'environ 5 mm. Sur les supports rugueux, augmenter éventuellement le diamètre du cordon de colle. Poser le freine-vapeur avec une boucle de dilatation dans le lit de colle. Ne pas écraser complètement la colle, pour que l'ensemble puisse travailler lors de mouvements des éléments de construction. En règle générale, des lattes de fixation ne sont pas nécessaires sur les supports stables.



ORCON F  
Colle de raccord tout usage en cartouche ou gaine. Pour les raccords à des éléments de construction adjacents minéraux ou rugueux.

**pour suivre les étapes 7 à 12, voir verso**



## COMPOSITION

Les freine-vapeurs haute performance INTELLO et INTELLO PLUS se composent à 100 % de polyoléfinés ; la membrane spéciale est un copolymère de polyéthylène, le non-tissé et l'armature (pour INTELLO PLUS) sont en polypropylène. Cela facilite le recyclage.

## CONDITIONS GÉNÉRALES

Les collages ne peuvent pas être soumis systématiquement à une contrainte de traction. Lors du collage de freine-vapeurs, il faut soutenir le poids de l'isolant à l'aide d'un lattis. Bloquer éventuellement aussi l'endroit collé par un lattis. Frotter les rubans adhésifs pour qu'ils adhèrent bien. Veiller à une contre-pression suffisante. Les collages étanches à l'air sont seulement possibles sur des freine-vapeurs posés sans plis. Evacuer rapidement l'excès d'humidité de l'air ambiant par une aération systématique et constante. Utiliser éventuellement un déshumidificateur de chantier. Les faits décrits ici se réfèrent à l'état actuel de la recherche et des données empiriques. Nous nous réservons le droit de modifier les constructions recommandées et la mise en œuvre et de perfectionner les différents produits, avec les éventuels changements de qualité qui y seraient liés. Nous vous informerons volontiers de l'état actuel des connaissances techniques au moment de la pose.

CE INTELLO porte le label CE, selon DIN EN 13984.

Pour de plus amples informations sur la mise en œuvre et les détails de construction, consultez les documents de conception pro clima. (Veuillez respecter aussi les recommandations de la matrice d'application pro clima dans sa version actuelle.)

Pour toute question, n'hésitez pas à contacter le **service d'assistance technique de pro clima** :

Tél.: +49 (0) 62 02 - 27 82.45  
Fax: +49 (0) 62 02 - 27 82.51  
E-mail: technik@proclima.de

Valeur µd:	hygrovariable entre 0,25 et > 10 m
Classe de feu:	E
Résistance aux températures extrêmes:	à long terme entre -40°C et +80°C
Forme de livraison:	Longueur: 20 et 50 m, largeur: 1,50 m

MOLL bauökologische Produkte GmbH  
Rheintalstraße 35 - 43  
D - 68723 Schwetzingen  
Fon: +49 (0) 62 02 - 27 82.0  
Fax: +49 (0) 62 02 - 27 82.21  
eMail: info@proclima.de

**www.proclima.com**  
...and the insulation is perfect